

กลุ่มกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยส่วนราชการ ดังนี้

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวมของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราหรือข้อกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับ ที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา/ข้อ | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|--------------|--|--|--|
| ๑ | -พระราชบัญญัติคั้นและ คูนน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ -พระราชบัญญัติจัดรูป ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. ๒๕๑๗ | ป ร ิ บ ั ป ร ุ ง แ ล ะ ร วม พ ระ ร าช บ ัญ ญ ู ต ิ ค ั้น แ ล ะ ค ูน น้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ แ ล ะ พ ระ ร าช บ ัญ ญ ู ต ิ จ ั ด ร ู ป ที่ ดิน เพื่อ เกษ ต ร ก ร ร ม พ.ศ. ๒๕๑๗ ร วม ถึง การ แ ก้ ไ ข บ ท บ ัญ ญ ู ต ิ ที่ เกี่ ยว ข ้อง กั บ การ อ ุ น ุ ม ั ต ิ แ ล ะ อ ุ น ุ ย ู ต (ป รั บ ป รั ง ท ั้ง ฉ ับ) | -รวมกฎหมายทั้งสองฉบับโดยการยกเลิก หรือปรับปรุงแก้ไข เนื่องจากสำนักโครงการ ปฏิบัติการคั้นคูนน้ำ สำนักชลประทานที่ 1-17 และสำนักงานจัดรูปที่ดินกลางเป็นงานที่มี ลักษณะที่ดำเนินการพัฒนาระบบชลประทาน ในไร่นา (On farm development) เหมือนกันโดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ กันคนละฉบับ -กฎหมายทั้งสองฉบับซึ่งบัญญัติตั้งแต่ปีพ.ศ. 2505 และ พ.ศ.2517 มีความล้าสมัยไม่ เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคมที่ เปลี่ยนแปลงไป |

กระทรวงคมนาคม

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมเจ้าท่า) กระทรวงคมนาคม

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|--|---|---|
| ๑ | กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ | อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๑๑๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือฯ | <p>๑. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ ฯ ได้มีการประกาศใช้มานาน (ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๓๗) ปัจจุบันมีกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งน่าจะมีการพัฒนาปรับปรุงไปบ้างแล้ว เช่น กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง เป็นต้น</p> <p>๒. ลักษณะของอาคารและการล่องลำที่พึงอนุญาตได้ตามข้อ ๔ ณ ปัจจุบันลักษณะหรือรูปแบบในการก่อสร้างมีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปตามกาลเวลา ซึ่งจะเห็นได้จากประเภทของอาคารและการล่องลำฯ ที่ได้มีการประกาศเพิ่มเติมในราชกิจจานุเบกษา และมีบางประเภทที่ยังไม่มีการประกาศฯ เช่น ปะการังเทียมซึ่งในอนาคตอาจมีการขยายวงกว้างขึ้นเนื่องจากในปัจจุบันการขออนุญาตส่วนใหญ่มักจะเป็นของภาครัฐที่ขออนุญาต แนวโน้มในอนาคตอันใกล้อาจจะมีของภาคเอกชนด้วยที่ขออนุญาต เจ้าท่าควรมีการวางแผนเตรียมการในการควบคุมกำกับดูแล ซึ่งการอนุญาตดังกล่าว มีผลกระทบโดยตรงต่อผู้ขออนุญาตหรือผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการขออนุญาต</p> <p>๓. ประเภทของอาคารและการล่องลำที่เป็นของภาคเอกชนและภาครัฐ ตามข้อ 5 และข้อ 6 ควรมีการแก้ไขปรับปรุงบ้างเพื่อให้การพิจารณาเป็นไปด้วยความรอบคอบและรองรับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีการพัฒนาปรับปรุงไปแล้ว</p> |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|---|---|---|
| ๒ | กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ | อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ | ๔. เอกสารและหลักฐานที่ใช้ประกอบการยื่นขออนุญาตควรมีการกำหนดให้ชัดมากขึ้น เช่น กรณีผู้ขออนุญาตเป็นภาครัฐแต่อาคารและการล่องลำอยู่หน้าที่ดินกรรมสิทธิ์ของเอกชน เอกชนจะต้องลงนามให้ความยินยอมตามแบบฟอร์มที่เจ้าท่ากำหนดหรือไม่อย่างไร และหากเอกชนไม่ยินยอมผลกระทบที่เกิดขึ้นกับทุกภาคส่วนหรือเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินเอง จะมีแนวทางในการควบคุมป้องกันอย่างไรบ้าง ระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จควรกำหนดระยะเวลาที่ใช้พิจารณาให้สั้นลง เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งปัจจุบันบางประเภทของอาคารและการล่องลำที่พึงอนุญาตได้ เจ้าท่าได้มอบอำนาจให้ส่วนภูมิภาคสามารถพิจารณาอนุญาตได้ รวมไปถึงการถ่ายโอนอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น ระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตก็น่าที่จะมีการพิจารณาทบทวนให้สั้นลงได้ เพื่อให้การกำหนดจำนวนคนขั้นต่ำให้เป็นไปตามข้อกำหนดอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ (แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕) (International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978 as amended 1995 |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมการขนส่งทางบก)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา/ ข้อ | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|---|---------------|--|
| ๑ | กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ | ๕ | เนื่องจากบทบัญญัติในกฎกระทรวงกำหนดให้สีของ เครื่องแต่งกายและเครื่องหมายประกอบเครื่องแต่งกาย ของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ ให้เป็นไปตามที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งกำหนด แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจาก กรมการขนส่งทางบก เป็นบทบัญญัติที่เพิ่ม ขึ้นตอนและสร้างภาระกับผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งโดย ไม่จำเป็น ประกอบกับ ข้อเท็จจริงในปัจจุบันไม่มี ผู้ประกอบการขนส่ง มาขอรับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ทำ ให้บทบัญญัติดังกล่าวล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับ สภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน ดังนั้น จึงเห็นสมควร ปรับปรุงบทบัญญัตินี้ดังกล่าวให้ผู้ประกอบการขนส่ง สามารถกำหนดสีของเครื่องแต่งกายและเครื่องหมาย ประกอบเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติ หน้าที่เป็นผู้ประจำรถได้เองตามความเหมาะสม โดย ไม่ต้องมาขอรับความเห็นชอบกับกรมการขนส่งทาง บกอีก |
| ๒ | กฎกระทรวงกำหนด เครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตร ประจำตัวคนขับรถ และการ แสดงบัตรประจำตัวคนขับ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์ บริการธุรกิจ รถยนต์บริการ | ๓ | เนื่องจากปัจจุบันการกำหนดเครื่องแต่งกายของคนขับ รถยนต์บริการธุรกิจและรถยนต์บริการทัศนาจรเป็น การกำหนดที่มีลักษณะเป็นรูปแบบบังคับค่อนข้าง เคร่งครัด ไม่สามารถแต่งกายที่เป็นเครื่องแบบหรือ รูปแบบเฉพาะตามประเภทการประกอบธุรกิจได้ โดย หากจะแต่งกายที่แตกต่างไปจากหลักเกณฑ์ที่ กฎกระทรวงกำหนดต้องได้รับความเห็นชอบจาก |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา/ ข้อ | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|--|---------------|--|
| | | | |
| ๓ | กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติ รถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ | ๒ , ๓ | เนื่องจากข้อกำหนดตามกฎกระทรวงดังกล่าว กำหนดให้การใช้รถยนต์ไม่ตรงตามประเภทที่ระบุไว้ ในใบคู่มือจดทะเบียน ต้องได้รับใบอนุญาตจาก นายทะเบียน ซึ่งบทบัญญัติดังกล่าวเป็นบทบัญญัติ ที่ล้าสมัย ไม่มีสภาพบังคับในปัจจุบัน ดังนั้น จึง เห็นสมควรยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับการให้ นายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่ กำหนดไว้ในใบคู่มือจดทะเบียน |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมการbinพลเรือน)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมทางหลวง)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมทางหลวงชนบท)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การทำเรือแห่งประเทศไทย)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.))

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (สถาบันการbinพลเรือน)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ)

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|------------|-------|-------------------------------------|
| - | - | - | - |

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ ๓ การพัฒนากฎหมายในภาพรวมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๑ กฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๑ ระบุชื่อและมาตราของกฎหมายที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

๓.๑.๒ ระบุเหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|--|-------|---|
| ๑. | พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ | ๑๓ | <p>การที่มาตรา ๑๓ บัญญัติให้หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การสั่งพักและการเพิกถอนการอนุญาต และการเสีค่าธรรมเนียมการขอ และการออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้การแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอ และการออกใบอนุญาตฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องคุณสมบัติของผู้รับจ้างหรือผู้ควบคุมฯ อาจไม่ทันต่อความเปลี่ยนแปลงในทางเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ เนื่องจากในทางปฏิบัติต้องใช้ระยะเวลาค่อนข้างมากในการออกกฎกระทรวง ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือผู้ควบคุมฯ เพราะคุณสมบัติของผู้รับจ้างหรือผู้ควบคุมฯ ที่กำหนดในกฎกระทรวงไม่สอดคล้องกับความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสีย ดังนั้น จึงสมควรแก้ไขมาตรา ๑๓ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีอำนาจในการออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตฯ แทนการออกเป็นกฎกระทรวง เพื่อให้สามารถแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอ และการออกใบอนุญาตฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องคุณสมบัติของผู้รับจ้างหรือควบคุมฯ ได้อย่างรวดเร็ว สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงในทางเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง อันจะส่งผลให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยที่ดีมากยิ่งขึ้น เนื่องจากการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|--|----------------------------------|--|
| ๒. | ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ | เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับกิจการประปา | <p>เนื่องจากประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ฯ เป็นกฎหมายกลางที่กำหนดหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับแก่กิจการสาธารณูปโภคในทุกประเภท ซึ่งใช้บังคับมาเป็นระยะเวลากว่า ๓๐ ปี ทำให้เป็นกฎหมายที่ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาต/อนุมัติ ที่บางส่วนอาจจะขัดกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยมาตรา ๔๓ ที่บัญญัติให้การจำกัดสิทธิและเสรีภาพในการประกอบกิจการหรือประกอบอาชีพจะกระทำมิได้ การจำกัดเสรีภาพจะกระทำมิได้ เว้นแต่อาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการรักษาความมั่นคงของรัฐหรือเศรษฐกิจของประเทศ การคุ้มครองประชาชนในด้านสาธารณูปโภค ประกอบกับความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นควรยกเลิกกิจการที่ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ฯ ควบคุมอยู่ในปัจจุบันและไม่มีความจำเป็นต้องควบคุมอีกต่อไป ส่วนกิจการที่ยังมีความจำเป็นต้องควบคุมก็มอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบไปดำเนินการตราพระราชบัญญัติขึ้นมาควบคุมเป็นการเฉพาะให้ครบถ้วน และเมื่อมีการตรากฎหมายเฉพาะครบถ้วนแล้ว จึงดำเนินการยกเลิกประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ฯ ต่อไป</p> <p>ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตประกอบกิจการประปาสัมปทานที่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันจึงเห็นควรร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการประปา เอกชน พ.ศ.</p> |
| ๓. | ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์การดำเนินการเกี่ยวกับสัมปทานประกอบกิจการประปา เพื่อความปลอดภัยหรือ | ข้อ ๑-๑๕ | <p>ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ฯ ข้อ ๓ กำหนดให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการกำหนดเงื่อนไขตามความจำเป็นเพื่อความปลอดภัยหรือความผาสุกของประชาชน ประกาศกระทรวงฯ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการประปาสัมปทาน ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯฉบับเดิม ได้กำหนดกระบวนการประกอบ</p> |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|-----------|--|-------|---|
| | <p>พาสึกของประชาชน ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๔๗</p> | | <p>กิจการประปาสัมปทานที่จะต้องยื่นขอไว้จำนวน ๖ กระบวนการได้แก่ การขอรับสัมปทาน ,การขอขยายเขต สัมปทาน,การขอต่ออายุสัมปทาน,การขอโอนสัมปทาน,การ ขอปรับอัตราค่าน้ำประปาและค่ารักษามาตรวัดน้ำ และการ ขออนุญาตจำหน่ายน้ำประปา ซึ่งในปัจจุบันได้มี กระบวนการเกี่ยวกับการประกอบกิจการประปาเพิ่มขึ้น เช่น การเพิ่มกำลังการผลิต ,การก่อสร้างโรงงานและเครื่อง อุปกรณ์เพิ่มเติม เป็นต้น ดังนั้นจึงต้องมีการปรับปรุงประกาศ กระทรวงฯฉบับดังกล่าว เพื่อให้ครอบคลุมกระบวนการที่ เพิ่มขึ้น</p> |
| <p>๔.</p> | <p>แบบสัญญาสัมปทาน ประกอบกิจการ ประปา</p> | | <p>แบบสัญญาสัมปทานที่ใช้มาเป็นระยะเวลากว่า ๓๐ ปี และใช้กับผู้ประกอบกิจการประปาทุกโครงการ แบบสัญญา ดังกล่าวเป็นเงื่อนไขที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด ขึ้นเพื่อความปลอดภัยหรือพาสึกของประชาชน ซึ่งแบบ สัญญาดังกล่าวประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับเกี่ยวกับอายุและการใช้สัมปทาน - การก่อสร้าง การบำรุงรักษา โรงงานและเครื่อง อุปกรณ์ - การจำหน่ายน้ำประปา - การดำเนินการประกอบกิจการประปาได้แก่ ความ ต่อเนื่องในการจำหน่ายน้ำ,การติดตั้งท่อดับเพลิง,อัตราการ เก็บค่าน้ำประปา,การจัดทำเกี่ยวกับการบัญชีและการจ่ายเงิน ปันผลและการจัดทำทุนสำรองและการตรวจสอบควบคุม การดำเนินกิจการประปาของพนักงานเจ้าหน้าที่ - การสิ้นอายุสัมปทานและการเพิกถอนสัมปทาน - ค่าธรรมเนียมและค่าปรับ <p>ดังนั้น เพื่อให้เงื่อนไขที่รัฐมนตรีฯกำหนดสามารถบังคับ เป็นการทั่วไป จึงเห็นควรปรับปรุงแก้ไขประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง หลักเกณฑ์การ ดำเนินการเกี่ยวกับสัมปทานประกอบกิจการประปา เพื่อ ความปลอดภัยหรือพาสึกของประชาชน ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๔๗ โดยนำเงื่อนไขที่จำเป็นในสัญญา</p> |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|---|--|--|
| | | | <p>สัมปทานที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงฯ รวมทั้งปรับปรุงเงื่อนไขดังกล่าวให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อใช้ในระหว่างการดำเนินการออกร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการประปาเอกชน พ.ศ.</p> |
| ๕. | พระราชบัญญัติสวนป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ | <p>มาตรา ๓ มาตรา ๔ มาตรา ๗ มาตรา ๑๐ มาตรา ๑๔</p> | <p>เพิ่มชนิดไม้และประเภทที่ดินที่จะนำมาขึ้นทะเบียนสวนป่าได้ เพื่อเพิ่มโอกาสให้ประชาชนสามารถขึ้นทะเบียนสวนป่าไม่มากขึ้น เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนเข้าสู่ระบบกฎหมายสวนป่าอันจะสามารถทำไม้แปรรูปไม้ค้ำไม้ มีไม้ไว้ในครอบครอง นำไม้เคลื่อนที่ พร้อมทั้งให้สามารถตั้งโรงงานแปรรูปไม้จากสวนป่าได้โดยไม่ต้องอยู่ในบังคับของพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ อันเป็นการส่งเสริมให้มีการทำสวนป่าเพิ่มพื้นที่ป่า และให้มีการใช้ประโยชน์จากไม้สวนป่าได้อย่างครบวงจรลดการนำเข้าไม้จากต่างประเทศ</p> |
| | พระราชบัญญัติสวนป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ | | <p>การรับขึ้นทะเบียนสวนป่าเป็นการนำผู้ขอเข้าสู่กระบวนการทางกฎหมายอันทำให้ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนสวนป่าได้รับสิทธิและการคุ้มครองตามกฎหมาย อันเทียบได้กับการอนุญาต และในการแก้ไขปรับปรุงครั้งนี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทมาตราต่างๆ อันจะมีผลไปสู่การรับขึ้นทะเบียนสวนป่าได้</p> |
| ๖. | กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๕๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ว่าด้วยการแคว่ถางป่า | <p>ข้อ ๑, ข้อ ๒ และ ข้อ ๓</p> | <p>กฎกระทรวงว่าด้วยการแคว่ถางป่าได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อรองรับการอนุญาตแคว่ถางป่าตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ โดยมีบทบัญญัติเพียง ๓ ข้อ โดยไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนของการขออนุญาตและการอนุญาต อีกทั้งต่อมาได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๔ แต่ไม่ได้มีการแก้ไขกฎกระทรวงว่าด้วยการแคว่ถางให้สอดคล้องกัน จึงต้องแก้ไขเพิ่มเติมกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาตและการอนุญาตให้ชัดเจน และให้สอดคล้องกับมาตรา ๕๔ ที่เปลี่ยนแปลงไป และให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การใช้พื้นที่ป่าไม้ของพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบที่ชัดเจน</p> |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|--|--|--|
| | | | ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งเป็นการคุ้มครองประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตให้ได้รับการพิจารณาภายใต้หลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี |
| ๗. | กฎกระทรวงกำหนดลักษณะเลื่อยโซ่ยนต์และส่วนประกอบของเลื่อยโซ่ยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๑ | คำจำกัดความของเลื่อยโซ่ยนต์ตามพระราชบัญญัติเลื่อยโซ่ยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๕ | เลื่อยโซ่ยนต์เป็นเครื่องมือตัดไม้ที่มีประสิทธิภาพสูงสามารถใช้ในการตัดไม้ทำลายป่าได้ในเวลาอันรวดเร็ว ต้องควบคุมการอนุญาตนำเข้า การผลิตและการมีไว้ในครอบครองให้รัดกุม ขณะนี้กฎหมายกำหนดการอนุญาตให้ผลิต ให้ผลิตให้นำเข้า ให้เปลี่ยนแปลงกำลังเครื่องจักรกลสำหรับเลื่อยโซ่ยนต์ ที่มีเครื่องจักรกลต้นกำลังเกินกว่า ๒ แรงม้า และแผ่นบังคับโซ่ที่มีความยาวเกิน ๑๒ นิ้ว ส่วนเลื่อยโซ่ยนต์ที่มีขนาดต่ำกว่าอยู่ภายในบังคับของประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยนำเข้า ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการยกเลิกประกาศกระทรวงฯนี้ ซึ่งจะทำให้เกิดช่องว่างของการควบคุม จึงต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดลักษณะเลื่อยโซ่ยนต์และส่วนประกอบของเลื่อยโซ่ยนต์ให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เลื่อยโซ่ยนต์ทุกขนาดต้องขออนุญาต ซึ่งการแก้ไขคำจำกัดความครั้งนี้จะเป็นผลโดยตรงต่อการขอรับอนุญาตและการออกใบอนุญาต |
| ๘. | กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาตและการออกใบอนุญาตให้ผลิตหรือนำเข้าเลื่อยโซ่ยนต์และการเปลี่ยนแปลงเลื่อยโซ่ยนต์ให้มีความถี่เครื่องจักรกลเพิ่มขึ้น รวมทั้งคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. ๒๕๕๑ | ข้อ ๖ และ ข้อ ๑๒ | ๑. เนื่องจากพบว่ากฎกระทรวงฉบับนี้มีข้อขัดข้องทางเทคนิคในการออกกฎกระทรวง กฎหมายแม่บทกำหนดเรื่องการอนุญาตให้ผลิต นำเข้า และการเปลี่ยนแปลงกำลังเครื่องจักรกลเพิ่มมากขึ้น แต่ไม่กำหนดเรื่องการให้มีเพื่อจำหน่าย ซึ่งไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ร้านจำหน่ายเลื่อยโซ่ยนต์ไม่สามารถมีเลื่อยโซ่ยนต์ที่ถูกต้องไว้จำหน่ายได้ กลับทำให้เกิดการลักลอบจำหน่าย จึงต้องแก้ไขกฎกระทรวงให้สามารถดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมายได้ ๒. ด้วยข้อขัดข้องทางเทคนิคในการออกกฎกระทรวงเลื่อยโซ่ยนต์ที่ตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมายอื่นและได้มอบให้ส่วนราชการนำไปใช้ไม่มีช่องทางให้นำมาขอขึ้นทะเบียนและขออนุญาตมิได้ อันทำให้หน่วยราชการต่างๆ ที่มีเลื่อยโซ่ยนต์ไว้ในครอบครองมีความผิด จึงต้องแก้ไขกฎกระทรวงให้ส่วนราชการต่างๆ นำเลื่อยโซ่ยนต์ที่ได้รับมาขึ้นทะเบียนและขอรับใบอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมายได้ |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|---|-----------------------|--|
| ๕. | พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ | มาตรา ๒๕ และ มาตรา ๔๘ | เนื่องจากมาตรา ๒๕ กำหนดให้การจัดตั้งและการดำเนินสวนสัตว์สาธารณะต้องได้รับอนุญาต และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงและเงื่อนไขใบอนุญาต ผู้ไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษทางอาญาตาม มาตรา ๔๘ จำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสามหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ แต่โดยที่บทบัญญัติมาตรา ๒๕ กำหนดเป็นสัตว์รอก ผู้ฝ่าฝืนวรรคหนึ่งในการจัดตั้งและการดำเนินสวนสัตว์สาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตให้รับโทษทางอาญานั้นเหมาะสมแล้ว สำหรับวรรคสอง สาม และสี่ เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการปฏิบัติ ผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามต้องรับโทษทางปกครอง โดยการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๔๓ อยู่แล้ว ไม่สมควรต้องรับโทษทางอาญาตามมาตรา ๔๘ อีก |
| ๑๐. | กฎกระทรวงกำหนดแบบ และวิธีการแจ้งการครอบครอง สัตว์ป่าคุ้มครองและซากของสัตว์ป่าคุ้มครอง การออกใบอนุญาตให้ครอบครองสัตว์ป่าคุ้มครองชั่วคราวและการออกไปรับรองการครอบครองซากของสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. ๒๕๕๐ | ข้อ ๘ | การกำหนดให้ผู้รับอนุญาตเป็นผู้จัดหาและทำเครื่องหมายหรือหลักฐานประจำตัวสัตว์ป่าคุ้มครองหรือซากของสัตว์ป่าคุ้มครอง ที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากผู้รับอนุญาตไม่สามารถจัดหาหรือจัดทำได้ เพราะไม่มีจำหน่ายในประเทศ ส่วนใหญ่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ จึงสมควรกำหนดให้ผู้รับอนุญาตสามารถร้องขอให้ทางราชการ เป็นผู้ดำเนินการจัดหาเครื่องหมายประจำตัวสัตว์ป่า โดยผู้รับอนุญาตเป็นผู้เสียค่าตอบแทนให้กับทางราชการแทน |
| ๑๑. | กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการออกใบอนุญาตในการเพาะพันธุ์สัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง การ | ข้อ ๑๑ , ๑๒ | การกำหนดให้ผู้รับอนุญาตเป็นผู้จัดทำเครื่องหมายหรือหลักฐานประจำตัวสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ยังไม่มีเครื่องหมายหรือหลักฐานประจำตัวสัตว์ และกรณีที่มีสัตว์เพิ่มจากการเพาะพันธุ์ เนื่องจากผู้รับอนุญาตไม่สามารถจัดหาหรือจัดทำได้ เพราะไม่มีจำหน่ายในประเทศ ส่วนใหญ่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ จึงสมควรกำหนดให้ผู้รับอนุญาตสามารถร้องขอให้ทางราชการ เป็นผู้ดำเนินการจัดหาเครื่องหมายประจำตัวสัตว์ป่า โดย |

| ลำดับที่ | ชื่อกฎหมาย | มาตรา | เหตุผลของการยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไข |
|----------|---|-------|--|
| | กรอบครองและการนำ เคลื่อนที่เพื่อการค้าซึ่ง สัตว์ป่าคุ้มครองและ ซากของสัตว์ป่า คุ้มครอง และการค้า สัตว์ป่าคุ้มครอง ซาก ของสัตว์ป่าคุ้มครอง และผลิตภัณฑ์ที่ทำ จากซากของสัตว์ป่า คุ้มครอง พ.ศ. ๒๕๕๑ | | ผู้รับอนุญาตเป็นผู้เสียค่าตอบแทนให้กับทางราชการแทน |