

กลุ่มกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยส่วนราชการ ดังนี้

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวมของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔

- ๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
๑	ร่างพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. ....	เพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายให้ครอบคลุมการดำเนินการพัฒนาระบบชลประทานในไร่นาไม่ว่าจะเป็นประเภทใด เพื่อให้เกษตรกรได้รับโครงสร้างพื้นฐานจากระบบชลประทานในไร่นาอย่างเท่าเทียมกัน	-กฎหมายทั้งสองฉบับมีลักษณะที่ดำเนินการพัฒนาระบบชลประทานในไร่นาเหมือนกัน -กฎหมายทั้งสองฉบับซึ่งบัญญัติตั้งแต่ปีพ.ศ.2505 และ พ.ศ. 2517 มีความล้าสมัยไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป	- เป็นกฎหมายที่จะพัฒนาระบบชลประทานในระดับไร่นาในการแพร่กระจายน้ำภาคการเกษตรให้ทั่วถึงทุกแปลงและคุ้มครองพื้นที่ทางการเกษตรอย่างยั่งยืน	กรมชลประทาน

ทั้งนี้ ได้แนบการกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการเสนอมาดำเนินการแล้ว

กระทรวงคมนาคม

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมเจ้าท่า) กระทรวงคมนาคม

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตาม ข้อ ๓.๑ ใน  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อและกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุป สาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
๑	ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติ การเดินเรือใน น่านน้ำไทย พระ พุทธศักราช ๒๔๕๖	เพื่อกำหนด ลักษณะ ประเภทของ สิ่งล่องล้าล้า น้ำที่พึง อนุญาตได้ เอกสารและ หลักฐานที่ใช้ ประกอบการ ยื่นขออนุญาต ใน กฎกระทรวง	กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ ฯ ได้ มีการประกาศใช้ มานาน (ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๗) ปัจจุบันมี กฎหมายอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องซึ่ง น่าจะมีการ พัฒนาปรับปรุง ไปบ้างแล้ว เช่น กฎหมายว่าด้วย การส่งเสริม เขตลุ่มแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วย การควบคุม อาคารหรือ กฎหมายว่าด้วย การผังเมืองเป็น ต้น	๑. กำหนด ลักษณะ ประเภทของ อาคารและการ ล่องล้าที่พึง อนุญาตได้ ให้ สอดคล้องกับส ถาवการณ์ ปัจจุบัน ๒. ปรับปรุง เอกสารและ หลักฐานที่ใช้ ประกอบการยื่น ขออนุญาต  กฎข้อบังคับ สำหรับการ ตรวจเรือ (ฉบับ	๕๐	-

๒	ร่างกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจ เรือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เพื่อให้การ กำหนด จำนวนคนขึ้น ต่ำเป็นไปตาม อนุสัญญา ระหว่าง ประเทศ (STCW) ที่ประเทศไทย เป็นภาคี และ มีความ เหมาะสม	การกำหนด จำนวนคนและ ชื่อ ประกาศนียบัตร ให้เหมาะสมตาม ลักษณะ การ ปฏิบัติงานของ เรือ และเขตการ เดินเรือและได้ มาตรฐาน อนุสัญญา ระหว่างประเทศ ว่าด้วยการ ฝึกอบรม การ ออก ประกาศนียบัตร และการเข้ายาม ของคนประจำ เรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ (แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕	ที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ ได้ กำหนดให้การ จัดคนประจำ เรือและ ประกาศนียบัตร ผู้ทำการฝ่าย เดินเรือและฝ่าย ช่างกลไว้แล้ว กรมฯ ได้มีการ หารือร่วมกับผู้ มีส่วนได้ส่วน เสียในการปรับ ลดจำนวนคน ประจำเรือขึ้น ต่ำให้เหมาะสม สำหรับเรือกล เดินทะเลใกล้ฝั่ง และได้ตาม มาตรฐานของ อนุสัญญาที่ บังคับใช้	๕๐	
---	--	---	---	---	----	--

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมการขนส่งทางบก)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
๑	ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อยกเลิกข้อกำหนดเกี่ยวกับการให้ผู้ใช้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องขอความเห็นชอบของเครื่องแต่งกายและเครื่องหมายประกอบเครื่องแต่งกายของผู้ประจำรถ	โดยที่ปัจจุบันมีข้อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นผู้กำหนดสีของเครื่องแต่งกาย และเครื่องหมายประกอบเครื่องแต่งกายของผู้ประจำรถได้เอง แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อนด้วย ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวเป็นการสร้างขั้นตอนและการะกักับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยไม่จำเป็น ดังนั้นเพื่อลดขั้นตอนการกำหนดสีของเครื่องแต่งกายและการ	ยกเลิกข้อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องขอความเห็นชอบสีของเครื่องแต่งกายและเครื่องหมายประกอบเครื่องแต่งกายของผู้ประจำรถจากกรมการขนส่งทางบก	๓๕	กรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
๒	ร่างกฎกระทรวง กำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติ คนขับรถ บัตรประจำตัว คนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัว คนขับรถยนต์ สาธารณะ รถยนต์ บริการธุรกิจ รถยนต์ บริการทัศนจร และ รถจักรยานยนต์	แก้ไขเพิ่มเติม กฎกระทรวง กำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัว คนขับรถ และการแสดงบัตร ประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ ธุรกิจ	โดยที่ปัจจุบัน ข้อกำหนดเกี่ยวกับ เครื่องแต่งกายของ คนขับรถยนต์บริการ ธุรกิจและ รถยนต์ บริการทัศนจรเป็น ข้อกำหนดที่เป็น รูปแบบบังคับ ก่อนข้างเคร่งครัด ไม่สามารถแต่งกายที่เป็นเครื่องแบบหรือรูปแบบเฉพาะ	- ปรับปรุง เครื่องแต่งกาย ของผู้ขับรถยนต์ บริการธุรกิจ และรถยนต์ บริการทัศนจร - ยกเลิกการให้ ความเห็นชอบ เครื่องแต่งกาย ของผู้ขับรถยนต์ บริการธุรกิจ และรถยนต์	๓๕	กรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
	<p>สาธารณะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p>	<p>บริการทัศนजर และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อยกเลิกข้อกำหนดเกี่ยวกับการให้ความเห็นชอบเครื่องแต่งกายของผู้ขับรถจักรยานยนต์บริการทัศนजर และรถจักรยานยนต์บริการทัศนजर</p>	<p>ตามประเภทการประกอบธุรกิจได้ โดยหากจะแต่งกายแตกต่างไปจากรูปแบบที่กำหนดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกเสียก่อน ซึ่งเป็นการเพิ่มขั้นตอนและสร้างภาระให้กับผู้ขับรถจักรยานยนต์ ดังกล่าวสมควรปรับปรุงเครื่องแต่งกายของผู้ขับรถจักรยานยนต์บริการทัศนजरและรถจักรยานยนต์สาธารณะให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์ดังกล่าวสามารถปฏิบัติได้โดยง่ายโดยไม่จำเป็นต้องขอรับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้</p>	<p>บริการทัศนजर</p>		

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
๓.	ร่างกฎกระทรวง ยกเลิกกฎกระทรวง บางฉบับที่ไม่ เหมาะสมกับกาล ปัจจุบัน (ฉบับที่..) พ.ศ. ....	ยกเลิก กฎกระทรวงฉบับ ที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตาม ความใน พระราชบัญญัติ รถยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๓	เนื่องจากบทบัญญัติ ตามกฎกระทรวงฉบับ ที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความใน พระราชบัญญัติ รถยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๓ กำหนดให้ การใช้รถยนต์ไม่ตรง ตามประเภทที่ระบุไว้ ในใบคู่มือจดทะเบียน ต้องได้รับใบอนุญาต จากนายทะเบียน เป็น บทบัญญัติที่ล้าสมัย และไม่มีสภาพบังคับ ในปัจจุบัน ประกอบ กับข้อกำหนดต่าง ๆ ในกฎกระทรวง สามารถที่จะนำไป กำหนดในกฎกระทรวง ออกตามความใน พระราชบัญญัติ รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ สมควรยกเลิก กฎกระทรวงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออก กฎกระทรวงนี้	ยกเลิก กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความ ใน พระราชบัญญัติ รถยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๓	๓๐	กรมการขนส่ง ทางบก

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมการbinพลเรือน)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑ ใน  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

- ๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุป สาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมทางหลวง)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑  
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

- ๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุป สาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (กรมทางหลวงชนบท)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุป สาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรม ที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การทำเรือแห่งประเทศไทย)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุป สาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรม ที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุป สาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.))

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุป สาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (สถาบันการbinพลเรือน)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓. การพัฒนากฎหมายในภาพรวม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ)

๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่

๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมายแต่ ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่รับผิดชอบ
-	-	-	-	-	-	-

## กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

### ส่วนที่ ๓ การพัฒนากฎหมายในภาพรวมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

#### ๓.๒ กฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่ เพื่อยกเลิกหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายตามข้อ ๓.๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

- ๓.๒.๑ ระบุชื่อกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๒ ระบุหลักการของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๓ ระบุเหตุผลของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๔ สรุปสาระสำคัญของกฎหมายที่จะยกร่างขึ้นใหม่
- ๓.๒.๕ ระบุหน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
๑.	ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ....	แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ได้รับอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทน	โดยที่ มาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ บัญญัติให้หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ได้รับอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทน	แก้ไขมาตรา ๑๓ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจในการออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ได้รับอนุญาต	๐.๑๐	กรมควบคุมมลพิษ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมาย แต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่ รับผิดชอบ
		<p>คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ที่ได้รับอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต การสั่งพักและการเพิกถอนการอนุญาต และการเสีค่าธรรมเนียมการขอ และการออกใบอนุญาต จากที่ปัจจุบันให้กำหนดเป็นกฎกระทรวง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๑)</p>	<p>ใบอนุญาตการสั่งพักและการเพิกถอนการอนุญาตและการเสีค่าธรรมเนียมการขอและการออกใบอนุญาตเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้การแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของคุณสมบัติของผู้รับจ้างหรือผู้ควบคุมฯ ไม่สามารถดำเนินการได้ทันกับ ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสีย ที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ</p> <p>ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการประกอบกิจการรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียได้ รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศได้ จึงสมควรแก้ไขให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ</p>	<p>การต่ออายุใบ อนุญาตการออกใบแทน ใบอนุญาต การสั่งพักและการเพิกถอนการ อนุญาตและการเสีค่าธรรมเนียม การขอ และการออกใบ อนุญาตจากปัจจุบันที่ให้ กำหนดเป็นกฎกระทรวง</p>		

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
			และ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจในการออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตแทน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้			
๒.	ร่างพระราชบัญญัติประกอบกิจการประปาเอกชน พ.ศ. ....	เพื่อจะได้มีกฎหมายเฉพาะไม่กระทบการประกอบกิจการที่มีกฎหมายกำหนดไว้โดยเฉพาะแล้วโดยมีหลักการสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่เปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนในการประกอบกิจการประปาได้และสะดวกในการบังคับใช้ ทั้งยังทำให้เกิดประสิทธิภาพในการบังคับใช้ เนื่องจากมีการกำหนดขอบเขตของค่านิยามการประกอบกิจการประปาไว้ชัดเจนและเหมาะสมสอดคล้องกับความเป็นจริง ส่งผลให้การขออนุญาตประกอบ กิจการประปาเอกชนเป็นไปอย่างคล่องตัว	การประกอบกิจการประปาเอกชน ซึ่งเป็นบริการสาธารณะด้านสาธารณูปโภคที่มีความจำเป็นพื้นฐานของประชาชนได้รับการคุ้มครองและได้รับการบริการที่มีคุณภาพได้มาตรฐานเป็นธรรมและทั่วถึง และเพื่อให้มีมาตรการในการป้องกันการผูกขาดตัดตอนทั้งทางตรงและทางอ้อม และให้ประชาชนมีเสรีภาพในการประกอบกิจการประปาหรือประกอบอาชีพและการแข่งขันอย่างเป็นธรรม รวมทั้งเป็นการส่งเสริมให้มีการประกอบกิจการประปาเอกชน เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ประกอบกับประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๑๕	๑. ยกเลิกระบบสัมปทานและกำหนดให้ใช้ระบบใบอนุญาตแทน ๒. กำหนดประเภทและขนาดของกิจการประปา ๓. ปรับปรุงค่าธรรมเนียม ค่าปรับ ให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน ๔. กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อคุ้มครองผู้รับบริการ ๕. กำหนดอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานให้มีความชัดเจน ๖. กำหนดบทกำหนดโทษให้เหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการ และสภาพเศรษฐกิจและสังคม	๐.๑๐	กรมทรัพยากรน้ำ

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
		เพื่อให้เหมาะสมกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน	เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการประปาสัมปทานได้บังคับใช้มาเป็นเวลานานทำให้มีมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบกิจการประปาเอกชนไม่เหมาะสมกับสภาวะปัจจุบัน			
๓.	ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์การดำเนินการเกี่ยวกับสัมปทานประกอบกิจการประปาเพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน (ฉบับที่...) พ.ศ....	กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการดำเนินการและกระบวนการขั้นตอนการยื่นคำขอการพิจารณาอนุญาตกิจการประปา โดยแยกประเภทการประกอบกิจการประปาตามขนาดของกิจการให้มี ความชัดเจนและสอดคล้องกับ สภาวะการณ์ปัจจุบัน	เพื่อให้การกำหนดหลักเกณฑ์และการดำเนินการเกี่ยวกับสัมปทานประกอบกิจการประปาสอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการประปาเอกชน พ.ศ. ....	ปรับปรุงแก้ไขประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การดำเนินการประกอบกิจการประปาให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งนำหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานมารวมไว้ในประกาศกระทรวงฯ โดยจะปรับปรุงให้เหมาะสมในประเด็นต่อไปนี้ ๑. คำนิยาม “การประกอบกิจการประปา“ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ๒. กำหนดประเภทการประกอบกิจการประปาเพื่อให้เกิดความชัดเจน โดยแบ่งประเภทกิจการประปาออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ขนาดเล็ก ขนาดใหญ่ และรูปแบบพิเศษ	๐.๑๐	

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
				<p>๓. ยกเลิกระบบสัมปทานและกำหนดให้ใช้ระบบใบอนุญาตแทน(เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและเนื่องจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัมปทานเดิมได้นำมากำหนดไว้ในประกาศกระทรวงฯแล้ว)</p> <p>๔. ปรับปรุงเงื่อนไขและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกอบกิจการประปาเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เช่น กำหนดข้อบังคับเกี่ยวกับอายุและการใช้ใบอนุญาต การก่อสร้าง การบำรุงรักษาโรงงานและเครื่องอุปกรณ์ การจำหน่ายน้ำประปา การดำเนินการประกอบกิจการประปา และการสิ้นอายุและการเพิกถอนใบอนุญาต เป็นต้น</p> <p>๕. เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมและค่าปรับมีอัตราที่ไม่เหมาะสม จึงเห็นควรกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและค่าปรับใหม่ให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม</p>		

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
๔.	ร่างพระราชบัญญัติสวนป่า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	<p>(๑) กำหนดให้สวนป่า หมายถึง ที่ดินที่ได้ขึ้นทะเบียนเพื่อทำการปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ที่เป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ และไม้อื่นๆ ทั่วไป</p> <p>(๒) กำหนดให้ที่ดินที่มีใบอนุญาตให้แผ้วถางป่าตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้เฉพาะเพื่อทำการปลูกสร้างสวนป่าสามารถขึ้นทะเบียนสวนป่า</p> <p>(๓) ยกเว้นค่าภาคหลวงค่าบำรุงป่า และค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ รวมทั้งค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้สำหรับ ไม้ที่ได้มาจากการทำสวนป่า</p>	<p>โดยที่ในปัจจุบันการทำสวนป่า ตามพระราชบัญญัติสวนป่า พ.ศ. ๒๕๑๕ จำกัดอยู่แต่เฉพาะที่เป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้เท่านั้น และที่ดินที่มีใบอนุญาตให้แผ้วถางป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้เฉพาะเพื่อการทำไม้สวนป่าก็ยังไม่อาจนำมาขึ้นทะเบียนเป็นสวนป่าได้ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติดังกล่าว เพื่อให้การทำสวนป่าครอบคลุมถึงไม้ทุกประเภทและให้นำที่ดินที่มีใบอนุญาตให้แผ้วถางป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้เฉพาะเพื่อการทำสวนป่าสามารถขึ้นทะเบียนสวนป่าได้ รวมทั้งยกเว้นค่าภาคหลวงค่าบำรุงป่า และค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้และกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ สำหรับไม้ที่ได้มาจากการทำสวนป่าด้วย เพื่อเป็นการส่งเสริมและจูงใจให้มีการปลูกสร้างสวนป่ามากยิ่งขึ้น</p>	<p>๑. เพิ่มชนิดไม้และเพิ่มประเภทที่ดินที่จะนำมาขึ้นทะเบียนสวนป่าได้</p> <p>๒. ยกเว้นค่าธรรมเนียมค่าภาคหลวง ค่าบำรุงป่า สำหรับไม้ที่ได้มาจากการทำสวนป่า</p> <p>๓. ให้การเก็บหาของป่า การมีไว้ในครอบครอง การนำไม้เคลื่อนที่สำหรับของป่าบางชนิดที่ได้จากสวนป่าไม่อยู่ในบังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้</p>	๐.๑๐	กรมป่าไม้

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
		<p>(๔) ให้การเก็บหา ค้ำ มีไว้ในครอบครอง หรือนำเคลื่อนที่ซึ่งบรรดาของป่าเฉพาะถ่านไม้ เปลือกไม้ ขางไม้ หน่อไม้ หวาย ครั้ง รวงผึ้ง น้ำผึ้ง ขี้ผึ้ง กล้วยไม้ และเห็ดในสวนป่า สามารถกระทำได้โดยไม่ต้องขออนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และได้รับยกเว้นค่าภาคหลวงและค่าบำรุงป่าตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ และกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ</p>	<p>นอกจากนั้นสมควรยกเว้นการให้เก็บหา ค้ำ มีไว้ในครอบครองหรือนำเคลื่อนที่บรรดาของป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้และกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ ที่ได้มาจากสวนป่าเฉพาะถ่านไม้ เปลือกไม้ ขางไม้ หน่อไม้ หวาย ครั้ง รวงผึ้ง น้ำผึ้ง ขี้ผึ้ง กล้วยไม้ และเห็ดในสวนป่าสามารถกระทำได้โดยไม่ต้องขออนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่ต้องเสียค่าภาคหลวงและค่าบำรุงป่า</p>			
๕.	ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยการเข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่า พ.ศ. ....	(๑) ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๔๕๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ว่าด้วยการแผ้วถางป่า	กฎกระทรวงว่าด้วยการแผ้วถางป่าได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๕๘ เพื่อรองรับการอนุญาตแผ้วถางป่าตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ มีบทบัญญัติเพียง ๓ ข้อ โดยไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนของการขออนุญาตและการอนุญาต	<p>๑. ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๔๕๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ว่าด้วยการแผ้วถาง</p> <p>๒. จัดทำร่างกฎกระทรวงใหม่ทั้งฉบับ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต และการอนุญาตแผ้วถางป่า</p>	๐.๑๐	กรมป่าไม้

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
		<p>(๒) กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่า</p> <p>(๓) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพป่า</p> <p>(๔) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาต</p> <p>(๕) กำหนดแบบคำขออนุญาตแบบรายงานการตรวจสอบสภาพป่า แบบหนังสืออนุญาตและแบบเงื่อนไขแบบทำหนังสืออนุญาต</p>	<p>อีกทั้งต่อมาได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๔ แต่มิได้มีการแก้ไขกฎกระทรวงว่าด้วยการแผ้วถางให้สอดคล้องกัน จึงต้องแก้ไขเพิ่มเติมกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาตและการอนุญาตให้ชัดเจน และให้สอดคล้องกับมาตรา ๕๔ ที่เปลี่ยนแปลงไป และให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การใช้พื้นที่ป่าไม้ของพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบที่ชัดเจนในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งเป็นการคุ้มครองประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี</p>	<p>ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔</p>		
๖.	<p>ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะเลื่อยโซ่ยนต์และส่วนประกอบของเลื่อยโซ่ยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p>	<p>(๑) ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดลักษณะเลื่อยโซ่ยนต์และส่วนประกอบของเลื่อยโซ่ยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๑</p>	<p>เลื่อยโซ่ยนต์เป็นเครื่องมือตัดไม้ที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถใช้ในการตัดไม้ทำลายป่าได้ในเวลาอันรวดเร็ว ต้องควบคุมการอนุญาตนำเข้า การผลิตและการมีไว้ในครอบครองให้รัดกุม ขณะนี้กฎหมายกำหนดการอนุญาตให้มี ให้ผลิต ให้นำเข้า ให้เปลี่ยนแปลงกำลังเครื่องจักรกล</p>	<p>ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดลักษณะเลื่อยโซ่ยนต์และส่วนประกอบของเลื่อยโซ่ยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๑ และจัดทำร่างใหม่ให้ใช้บังคับแก่เลื่อยโซ่ยนต์ที่มีเครื่องจักรกลต้นกำลังตั้งแต่ 1 แรงม้า และแผ่นบังคับโซ่ที่มีความยาวตั้งแต่ ๑๒ นิ้ว</p>	๐.๑๐	กรมป่าไม้

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
		<p>(๒) กำหนดลักษณะเลื่อยโซ่ยนต์และส่วนประกอบของเลื่อยโซ่ยนต์ที่ต้องขอรับใบอนุญาต ตามพระราชบัญญัติเลื่อยโซ่ยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๕ สำหรับเครื่องจักรกลต้นกำลังตั้งแต่ ๑ แรงม้า โดยมีแผ่นบังคับโซ่ที่มีความยาวตั้งแต่ ๑๒ นิ้วขึ้นไป</p> <p>(๓) กำหนดส่วนหนึ่งส่วนใดที่เป็นส่วนประกอบที่ถือเป็นเลื่อยโซ่ยนต์ ได้แก่</p> <p>ก. เครื่องจักรกลต้นกำลังตั้งแต่ ๑ แรงม้า</p> <p>ข. แผ่นบังคับโซ่ที่มีความยาวตั้งแต่ ๑๒ นิ้ว</p>	<p>สำหรับเลื่อยโซ่ยนต์ที่มีเครื่องจักรกลต้นกำลังเกินกว่า ๒ แรงม้า และแผ่นบังคับโซ่ที่มีความยาวเกิน ๑๒ นิ้ว ส่วนเลื่อยโซ่ยนต์ที่มีขนาดต่ำกว่าอยู่ภายในบังคับของประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยนำเข้า ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการยกเลิกประกาศกระทรวงฯ นี้ ซึ่งจะทำให้เกิดช่องว่างของการควบคุม จึงต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดลักษณะเลื่อยโซ่ยนต์และส่วนประกอบของเลื่อยโซ่ยนต์ให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เลื่อยโซ่ยนต์ทุกขนาดต้องขอใบอนุญาต ซึ่งการแก้ไขคำจำกัดความครั้งนี้จะเป็นผลโดยตรงต่อการขอรับอนุญาตและการออกใบอนุญาต</p>			

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
๗.	กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขออนุญาต และการออกใบอนุญาตให้มีผลผลิตหรือนำเข้าเชื้อโซยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเชื้อโซยนต์ให้มีกำลังเครื่องจักรกลเพิ่มขึ้น รวมทั้งคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. ๒๕๕๑	<p>(๑) กำหนดให้ผู้ประกอบกิจการจำหน่ายเชื้อโซยนต์ ขออนุญาตมีเชื้อโซยนต์ไว้เพื่อจำหน่ายได้</p> <p>(๒) ปรับปรุงแบบคำขอและแบบใบอนุญาตให้มีเชื้อโซยนต์ให้สอดคล้องกับ(๑)</p> <p>(๓) กำหนดให้เชื้อโซยนต์ที่ตกเป็นของแผ่นดินโดยกฎหมายอื่นๆ และได้มอบให้ส่วนราชการนำไปใช้ประโยชน์ และเชื้อโซยนต์ที่ได้มาจากการขายทอดตลาดสามารถนำมาขอขึ้นทะเบียนและขอรับใบอนุญาตให้มีเชื้อโซยนต์ได้</p>	<p>๑. เนื่องจากพบว่ากฎกระทรวงฉบับนี้มีข้อขัดข้องทางเทคนิคในการออกกฎกระทรวงกฎหมายแม่บทกำหนดเรื่องการอนุญาตให้มี (เพื่อใช้) ผลิต นำเข้า และการเปลี่ยนแปลงกำลังเครื่องจักรกลเพิ่มมากขึ้น แต่ไม่กำหนดเรื่องการให้มีเพื่อจำหน่าย ซึ่งไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ร้านจำหน่ายเชื้อโซยนต์ไม่สามารถมีเชื้อโซยนต์ที่ถูกต้องไว้จำหน่ายได้ กลับทำให้เกิดการลักลอบจำหน่าย จึงต้องแก้ไขกฎกระทรวงให้สามารถดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมายได้</p> <p>๒. ด้วยข้อขัดข้องทางเทคนิคในการออกกฎกระทรวง เชื้อโซยนต์ที่ตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมายอื่น และได้มอบให้ส่วนราชการนำไปใช้ไม่มีช่องทางให้นำมาขอขึ้นทะเบียนและขออนุญาตมีได้ อันทำให้หน่วยราชการต่างๆ ที่มีเชื้อโซยนต์ไว้ในครอบครองมีความผิด</p>	<p>(๑) ให้ร้านจำหน่ายเชื้อโซยนต์สามารถขอรับใบอนุญาตให้มีเชื้อโซยนต์เพื่อไว้จำหน่ายได้</p> <p>(๒) ให้เชื้อโซยนต์ที่ได้มาในทางอื่นนอกจากได้มาตามพระราชบัญญัติเชื้อโซยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๕ นำเชื้อโซยนต์ที่ได้มาขอรับใบอนุญาตให้มีเชื้อโซยนต์ได้</p>	๐.๑๐	กรมป่าไม้

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนักกฎหมายแต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับกรมที่รับผิดชอบ
			จึงต้องแก้ไขกฎกระทรวงให้สามารถขออนุญาตให้ส่วนราชการต่างๆ นำเลื่อยโซยนต์ที่ได้รับมาขึ้นทะเบียนและขอรับใบอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมายได้			
๘.	ร่างพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	ปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติของมาตรา ๒๕ และมาตรา ๔๘ ให้ถูกต้องและเหมาะสมกับพฤติการณ์ และความร้ายแรงแห่งการกระทำผิด เพื่อมิให้สร้างภาระกับผู้ขอรับอนุญาตเกินความจำเป็นตามกฎหมาย	เพื่อไม่ให้ผู้รับอนุญาตที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๕ วรรคสอง วรรคสาม วรรคสี่ ซึ่งต้องรับโทษทางปกครองตามมาตรา ๔๑ อยู่แล้ว ไม่ต้องรับโทษทางอาญาอีก	แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๕ และบทกำหนดโทษมาตรา ๔๘ ห้ามจัดตั้งและดำเนินกิจการสวนสัตว์สาธารณะ เว้นแต่ได้รับอนุญาต เมื่อผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข ให้ต้องรับทางปกครองโดยไม่ต้องรับโทษทางอาญาอีก	๐.๑๐	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๙.	ร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบ และวิธีการแจ้งการครอบครองสัตว์ป่า คุ่มครองและซากของสัตว์ป่า คุ่มครอง การออกใบอนุญาตให้ครอบครองสัตว์ป่า คุ่มครองชั่วคราว	ปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาและทำเครื่องหมายหรือหลักฐานประจำตัวสัตว์ป่า คุ่มครองหรือซากของสัตว์ป่า คุ่มครองที่เพิ่มจำนวนขึ้น ให้ผู้รับอนุญาตสามารถร้องขอให้ทางราชการเป็นผู้จัดหาให้	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้รับอนุญาต โดยผู้รับอนุญาตสามารถจัดหาเองหรือให้ทางราชการเป็นผู้จัดหาให้ก็ได้	แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๘ วรรคสอง ให้ผู้รับอนุญาตสามารถร้องขอให้ทางราชการเป็นผู้จัดหาเครื่องหมายหรือหลักฐานประจำตัวสัตว์ป่า	๐.๑๐	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ลำดับที่	ชื่อกฎหมาย	หลักการ	เหตุผล	สรุปสาระสำคัญ	น้ำหนัก กฎหมาย แต่ละฉบับ	หน่วยงานระดับ กรมที่ รับผิดชอบ
	และการออกไปรับรอง การครอบครองซาก ของสัตว์ป่าคุ้มครอง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	โดยผู้รับอนุญาตเป็นผู้เสีย ค่าตอบแทนให้กับทางราชการ				
๑๐.	ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอและการออก ใบอนุญาตในการ เพาะพันธุ์สัตว์ป่าสงวน หรือสัตว์ป่าคุ้มครอง การครอบครองและ การนำเคลื่อนที่เพื่อ การค้าซึ่งสัตว์ป่า คุ้มครองซากของสัตว์ ป่าคุ้มครองและ ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากซาก ของสัตว์ป่าคุ้มครอง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	ปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์การ จัดหาและทำเครื่องหมายหรือ หลักฐานประจำตัวสัตว์ป่า คุ้มครองหรือซากของสัตว์ป่า คุ้มครองที่เพิ่มจำนวนขึ้น ให้ผู้รับ อนุญาตสามารถร้องขอให้ทาง ราชการเป็นผู้จัดหาให้โดยผู้รับ อนุญาตเป็นผู้เสียค่าตอบแทน ให้กับทางราชการ	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้รับอนุญาต โดยผู้รับอนุญาตสามารถจัดหาเองหรือให้ทาง ราชการเป็นผู้จัดหาให้ก็ได้	แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๑๑ , ๑๒ ให้ผู้รับ อนุญาตสามารถร้องขอให้ทางราชการเป็น ผู้จัดหาเครื่องหมายหรือหลักฐานประจำตัว สัตว์ป่า	๐.๑๐	กรมอุทยาน แห่งชาติ สัตว์ ป่า และพันธุ์ พืช